TRANSPORT DEPARTMENT
Annual Plan 2009-2010

Transport and Communication related activities are important in respect to Service Sector outcome. Smooth movement of public goods and hassle free public transport system is the backbone of modern and better administered state. A modern transportation system works as catalyst for growth oriented public economy and utility services. To achieve this target the state Government of Jharkhand is taking all initiative during 11th plan period. So that following long term objective may be achieved :-

i. To promote road infrastructure support for transportation of goods and passenger.

ii. To promote public transport and advanced quality of service.

iii. To promote modern, energy-efficient and environment, & eco-friendly surface transport system.

iv. To promote road safety and modern traffic management.

2. The Transport Department is a major revenue earning department. Hence, it is aim of the Department to evolve a cost efficient revenue generating system.

For the achievement of aforesaid target following projects (Continuing and New) will executed during 2009-2010, and a sum of Rs **60.00** crores is being proposed for the financial year 2009-10.

A Continuing Schemes

1. Railway Projects

The State Government of Jharkhand has entered into an MOU with the Ministry of Railways (19th Feb. 2002) for taking up six railway projects in the state. The projects had to be completed in five years time. The total cost of the projects was estimated at Rs. 1997.00 Crore. The cost of the projects had to be shared between Government of Jharkhand (66.66%) and the Ministry of Railway (33.33%) upto 2007-08 a sum of Rs. 766.70 crore has been given to the Railways. All rail projects are in progress and the work of Ranchi to Lohardaga has been completed and extension upto Tori is in under construction. The term of M.O.U. has lapsed on 18.02.2007 and the renewal of the M.O.U. is in process. After renewal of MOU the balance amount will be given to railway in phasewise. A sum of Rs. 163.10 crore is available in current financial year budget.

For the year 2009-10 physical target is being fixed to commission at least two rail lines i.e., Deoghar - Ghormara, & Ghormara - Dumka. And development other rail links is to be aggravated. For this outlay of Rs. 5.00 crores is being proposed for the year 2009-10.

2. Setting Up of Check Post

For effective collection of tax and provide other service facilities schemes for installation of 9 check posts on inter state border initiated. These check posts will be prevent not only the tax evasion, but also clandestine and illegal vehicle movement. The scheme is already under implementation. An outlay of Rs. 579.00 lacs is provided during the year 2008-09.

For the year 2009-10 physical target is being fixed to commission all 5 Automated check post where work is under progress i.e., (i) Baharasgora, (2) Chirkunda, (3) Majhatoli, (4) Murisemar and (5) Chasmore . For the completion of these projects a sum of Rs. 23.00 crores is need for weigh bridge and IT Works and Rs. 20.00 crores is need for civil works. For the year 2009-10 an outlay of Rs. 28.3073 crores is proposed.

3. Building Construction & Repair

Majority of offices are being run in old government premises and not convenient. So, Schemes of improvement and extension of the existing buildings of RTA's and DTO offices are proposed to be taken up. The construction of 11 new District Transport Offices and R.T.A. Office Kolhan an estimate of Rs. 292.38 lakhs has been prepared @ 32.48 lacs per unit, for this a sum Rs 100.00 lacs is available in current financial year 2008-09. A sum of Rs. 92.38 lakhs will be required to complete the project is provided for the financial year 2008-09.

This year all building will be completed. For this sum of Rs. 92.38 lakhs has been proposed for the year 2009-10.

4. Purchase of Vehicles

For the collection of revenue and implementation of Motor Vehicle rules effectively it is necessary to provide vehicles to all district transport and enforcement officer. For the financial year 2008-09, an outlay of Rs. 5.00 lacs is provided for the purchase of 1 vehicle under this schemes @ Rs. 5.00 lac per vehicle.

During the year 2009-10, enforcement wing will provided vehicles, for purchase of 20 vehicles Rs. 100.00 Lacs is being proposed for the year 2009-10.

B New Schemes

5. Godda - Hansdiha Rail Link

A new rail link has been proposed between Godda & Hansdiha at an estimated cost of Rs. 143.90 crores on 50% State share + 50% central aid basis. The State share counts Rs. 72.00 crores. The project is to be completed within 3 years. An outlay of Rs. 20.00 Lac is being proposed for the year 2009-10.

6. Temporary Check post

Nine temporary Check post has been working 24 x 7 hrs, to good successful plying of vehicles had erosion of taxes, the cost of operation per temporary check post which includes (Remuneration and established structure & other office expenses comes to Rs. 9.00 lakhs amount per temporary check post. An outlay of Rs. 81.00 lakh is being proposed for the year 2009-10. The post of 9 Taxation officer, 27 cashier cum clerk, 9 peon and 180 police force has been created in the plan-sector an outlay of Rs. 65.93 lakhs has been proposed for the payment of salary.

7. Building Construction

2 offices building for this newly created District Transport Offices at Ramgarh and Khunti will be taken in 2009-10 and will be completed at an estimated cost of Rs. 32.48 lakh per unit. An outlay of Rs. 64.96 lakh has been proposed for the year 2009-10.

8. Road safety and Traffic Awareness ,Training & Exposure Visit

To promote public transport and advanced quality of service, Modern Traffic Management, Energy-efficient, Environment & Eco-friendly surface transport systems training of personnel and their exposure visits to related places is necessary. And outlay of Rs. 40.00 Lakh has been proposed for the year 2009-10.

9. Work Shop and Seminars

To achieve the target of advanced quality of services at par with national standards, arrangement of regular **Work shop** and **Seminars** will enhance skill potentiality of personnel enganged in transport management activity. And outlay of Rs. 10.00 lakh is proposed for the financial year 2009-10

10. (a) Machine & Tools

Under the schemes of total computerization of Transport Offices, many of them are already computerised during the year 2007-08, & 2008-09 new District Transport Offices has been created

along with this certain older machines are to be renovated, Rs. 30.00 lakh per unit. Renovation all 24 DTO offices, RTA, offices will taken during 2009-10, which will cost of Rs. 870.00 lakhs. Along with this Up gradation of Head Quarter at Ranchi is also required, with an estimated cost of Rs. 130.00 lakh. An outlay of Rs. 1000.00 lakh is proposed for the financial year 2009-10.

10 (b) Purchase of Generator

Sound less Generator of 10 KVA each @ Rs. 2.5 lakhs per unit, an outlay of Rs. 75.00 lakhs is proposed for the financial year 2009-10.

11. Warehouse construction

Over loading on vehicles has to be completely debarred. For proper preservation of goods unloaded at the check posts a warehouse is needed. So 9 warehouse of at least 2000 MT will be required to be constructed at the check posts. At outlay of Rs. 20.00 lakhs has been proposed for the year 2009-10.

12. Revival package to Bihar State Road Transport Corporation (BSRTC)

To comply the orders of the Hon'ble Supreme Court of India regarding division of assets and liabilities of the BSRTC between The states of Bihar and Jharkhand, the liabilities of Jharkhand state is 35% and that of state of Bihar is 65%. To meet the expenditure an outlay of Rs. 1100.00 lacs is being proposed of the financial 2009-2010.

Secretary,
Transport Department

Annual Plan 2009-2010

Sl.No.	Type of Scheme			Outlay for 2009-10
		OSP (Rs. in Lac)	**TSP** (Rs. in Lac)	(Rs. in Lac)
A	**Continuing Schemes**			
1	Railway Projects	210.00	290.00	500.00
2	Setting Up to Check Post	1130.73	1700.00	2830.73
3	Building Construction	42.38	50.00	92.38
4	Purchase of Vehicles	40.00	60.00	100.00
	Total-	**1423.11**	**2100.00**	**3523.11**
B	**New Schemes**			
	Railway Projects			
5	***Godda-Hansdiha Rail Link***			
	Total estimated cost Rs. 143.90 Crore) State Share 50% (Rs. 71.95 Crore) compellation period - 3 years	0.00	20.00	20.00
6	***Temporary Checkpost***			
	(a). Nine temporary checkpost to be made working 24 X 7 H'rs. The cost of operation @	36.00	45.00	81.00

	Cost of Rs. 9.00 Lac per check post per year			
	(b) Salalry of the Employees	32.00	33.93	65.93
7	***Building Construction***			
	At newly created district transport offices @ cost of Rs. 36.00 Lac per building aprox.	32.48	32.48	64.96
8	**Road safety and Traffic Awareness ,Training & Exposure Visit**	40.00	0.00	40.00
9	**Work Shop and Seminars**	10.00	0.00	10.00
10	***Machine & Tools***			
	(a) Machine & Tools @ cost of Rs. 30.00 lakh per office per office per annum for 24 district offices, 5 RTA, Offices and Rs. 130.00 lakh of Head Quotes.	400.00	600.00	1000.00
	(b) Purchase of Generator	30.00	45.00	75.00
11	***Warehouse construction***			
	Construction 2000 MT warehouse at each checkpost for estimated cost perpetration of DPR and Land acquisition	8.00	12.00	20.00
12	**Revival Package to BSRTC**	550.00	550.00	1100.00
	Total -	**1138.48**	**1338.41**	**2476.89**
	Grand Total (A+B)	**2561.59**	**3438.41**	**6000.00**

Secretary,
Transport Department

परिवहन विभाग

वित्तीय वर्ष 2009–2010

क्र.	योजना का नाम			प्रस्तावित उदव्यय 2009–2010
	योजना	OSP (लाख में)	TSP (लाख में)	(लाख में)
क	चालु योजना			
1	रेलवें परियोजनायें	210.00	290.00	500.00
2	चेक पोस्ट का अधिष्ठापन	1130.73	1700.00	2830.73
3	भवन निर्माण	42.38	50.00	92.38
4	वाहनो का क्रय	40.00	60.00	100.00
	योग	**1423.11**	**2100.00**	**3523.11**
ख	नई योजना			
	रेलवें परियोजना			
	गोड्डा – हंसडिहा रेल लिंक			
5	जिसकी अनुमान्य लागत रू0 143.90 करोड़ है। जिसमें राज्य सरकार का अंशदान 50 प्रतिशत (रू0 71.95 करोड़) परियोजना अवधि 3 वर्ष	0.00	20.00	20.00
6	अस्थायी चेकपोस्ट			
	(क) 9 अस्थायी चेक–पोस्ट की स्थापना का प्रस्ताव राज्य सरकार के विचाराधीन हैं इसके लिए प्रति चेक पोस्ट अस्थायी निर्माण एवं अन्य व्यय के लिए 9.00 लाख रू0	36.00	45.00	81.00
	(ख) कर्मियों का वेतनादि	32.00	33.93	65.93
7	भवन निर्माण (दो नव निर्मित जिलों यथा खूँटी एवं रामगढ़)	32.48	32.48	64.96
8	सड़क सुरक्षा एवं यातायात जागरूकता, प्रशिक्षण एवं एक्सपोजर भिजिट	40.00	0.00	40.00
9	कार्यशाला और गोष्ठी	10.00	0.00	10.00
10	(क)मशीने एवं उपकरण	400.00	600.00	1000.00
	(ख) ध्वनी रहित जनरेटर का क्रय	30.00	45.00	75.00
11	भण्डार गृह का निर्माण	8.00	12.00	20.00
12	बिहार राज्य पथ परिवहन निगम (BSRTC)	550.00	550.00	1100.00
	योग :–	**1138.48**	**1338.41**	**2476.89**
	कुल योग (क + ख) :–	**2561.59**	**3438.41**	**6000.00**

सचिव
परिवहन विभाग

परिवहन विभाग

वार्षिक योजना 2009–2010

परिवहन एवं संचार, सेवा प्रेक्षत्र के कार्यकलापों में एक महत्वपूर्ण स्थान रखता है। एक आधुनिक एवं सुदृढ़ प्रशासनिक राज्य के लिए मालवाहनों एवं लोक परिवहन की सुगम एवं सुलभ आवागमन की व्यवस्था एक महत्वपूर्ण पहलू है। बेहतर प्रशासनिक परिवहन तंत्र विकास के लिए न केवल वेहतर उत्प्रेरक का कार्य करती है बल्कि बहुतो को रोजगार भी मुहैया कराती है, झारखण्ड सरकार परिवहन तंत्र को ग्यारहवी पंचवर्षीय योजना के अन्तर्गत देश के वैसे राज्यों के समकक्ष लाने के लिए दृढ़प्रतिज्ञ है जो परिवहन तंत्र के क्षेत्र में उत्कृष्ट स्थान रखते हैं वित्तीय वर्ष 2009–10 के लिए परिवहन विभाग अन्तर्गत कुल रू0 **60.00** करोड़ राशि की निम्नांकित योजनायें कार्यान्वयन हेतु प्रस्तावित है ।

क चालू योजना

1. रेलवे परियोजना :– झारखण्ड राज्य एवं रेलवे मंत्रालय भारत सरकार के बीच दिनांक 19–02–2002 को एम0ओ0यू0 किया गया था जिसके अन्तर्गत छः रेलवे परियोजनाये कार्यान्वित की जानी थी । इन परियोजनओं को एम0ओ0यू0 की तिथि से पाँच वर्षो की समय सीमा के अन्दर पूरा किया जाना था। सभी छः रेल परियोजनओं की अनुमानित लागत 1997.00 करोड़ रूपये आकी गई थी। जिस पर झारखण्ड सरकार एवं रेलवे मंत्रालय की सहभागिता क्रमशः 66.66 (2/3) एवं 33. 33 (1/3) प्रतिशत की निर्धारित की गई । वित्तीय वर्ष 2007–08 तक इस योजना के लिए राज्यांश के रूप में रेलवे को कुल 766.70 करोड़ की राशि उपलब्ध कराई जा चुकी है। सभी रेल मार्गो का कार्य प्रगति में है तथा राँची लोहरदगा का निर्माण कार्य पूरा हो चुका है तथा टोरी तक विस्तारीकरण का कार्य निर्माणाधीन है। दिनांक 18.02.2007 को **M.O.U.** की अवधि समाप्त हो जाने के कारण **M.O.U.** के नवीकरण की कार्रवाई की जा रही है। **M.O.U.** के नवीकरण के पश्चात् रेलवे को शेष राशि उपलब्ध कराने के लिए चरणबद्ध रूप में राशि उपलब्ध करायी जायगी ।

वित्तीय वर्ष 2008–09 के लिए पुनरीक्षित उदब्यय रूपये 00.00 की राशि कणार्कित है वित्तीय वर्ष 2009–2010 के लिए 5.00 करोड़ रू0 का योजना उद्व्यय प्रस्तावित है।

2 *चेक पोस्ट का निर्माण* :– झारखण्ड राज्य में प्रभावकारी ढ़ग से करों के संग्रहण एवं अन्य सेवा सुविधाओं को मुहैया कराने हेतु राज्य के नौ अन्तराज्यीय सीमा बिन्दुओं पर चेक–पोस्ट स्थापित किये जाने का कार्य प्रारम्भ है। इन चेक पोस्टो के द्वारा न सिर्फ करवंचना पर नियंत्रण किया जायेगा वरन अवैध वाहनो के परिचालन पर भी रोक लगेगी। यह परियोजना पूर्व से कार्यान्वित हैं । वित्तीय वर्ष 2008–09 में इन परियोजनाओं के लिए भू–अर्जन एवं अन्य मदो में मूल्यो में बढ़ोतरी की संभावना को देखते हुए 5.39 करोड़ रूपये का योजना उदव्यय प्रावधानित है। वित्तीय वर्ष 2009–10 में पाँच चेकपोस्टों यथा :– बहरागोड़ा, चिरकुण्डा, माझाटोली, मुरीसेमर, एवं चासमोड़ पर निर्माण कार्य पूरा कर इसे चालू किये जाने का भौतिक लक्ष्य निर्धारित किया गया है। इसके सिविल कार्य एवं आई0टी0 कार्य मिलाकर वर्ष 2009–2010 के लिए 28.3073 करोड़ की राशि प्रस्तावित की गई है।

3 *भवन निर्माण कार्य* :– परिवहन विभाग के अधिकांश क्षेत्रीय कार्यालय पुराने सरकारी भवनो में चल रहे है। जो पूर्णतः जर्जर एवं क्षतिग्रस्त है। अतएव परिवहन विभाग के क्षेत्रीय कार्यालय यथा जिला परिवहन कार्यालयों एवं क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार कार्यालय हेतु भवन निर्माण की योजना है। राज्य के 11 नये जिला परिवहन परिवहन कार्यालयों के भवन निर्माण हेतु 33.00 लाख रूपये प्रति इकाई की दर से कुल 292.38 लाख रूपये का प्राक्कलन तैयार किया गया जिसके विरूद्ध वर्ष 2008–09 में 100.00 लाख रूपये की राशि उपबंधित थी जिसे स्वीकृत किया जा चुका है । वित्तीय वर्ष 2009–2010 के लिए रूपये 92.38 लाख का योजना उद्व्यय प्रस्तावित किया गया है।

4 वाहनों का क्रय :– मोटर वाहन नियमों के तहत् राजस्व संग्रहण की बढ़ोत्तरी एवं कार्यान्वयन हेतु, प्रवर्तन पदाधिकारी एवं प्रवर्तन अवर निरीक्षक को वाहन की अनिवार्यता को देखते हुए उन्हें वाहन उपलब्ध करायी जानी हैं सम्प्रति प्रवर्तन पदाधिकारी के 6 पद तथा प्रवर्तन अवर निरीक्षक के 11 पद स्वीकृत है जिनमें से तीन प्रवर्तन पदाधिकारी तथा 9 प्रवर्तन अवर निरीक्षकों के लिए वाहन उपलब्ध है। शेष तीन

प्रवर्तन पदाधिकारी तथा दो प्रवर्तन अवर निरीक्षकों के लिए 5 नये वाहनों की आवश्यकता हैं । चालू वित्तीय वर्ष 2007–08 में वाहनों के क्रय हेतु 10.00 लाख रूपये बजट उपबंध है जिससे दो वाहनों का क्रय किया जायगा । एक वाहन के क्रय हेतु वित्तीय वर्ष 2008–09 में 5.00 लाख रूपये योजना उद्व्यय कर्णाकिंत हैं।

इस तरह इस योजना में वित्तीय वर्ष 2009–10 में 100.00 लाख का योजना उदव्यय प्रस्तावित है।

ख नई योजना

5. गोड्डा – हंसडिहा रेल लिंक योजना :– वित्तीय वर्ष 2009–2010 के लिए नई रेल परियोजना गोड्डा – हंसडिहा रेल लिंक योजना के लिए रूपये जिसकी अनुमान्य लागत रू0 143.90 करोड़ है। जिसमें राज्य सरकार का अंशदान 50 प्रतिशत की राशि एवं रेलवे मंत्रालय, भारत सरकार का अंशदान 50 प्रतिशत का होगा । इस योजना के लिए वित्तीय वर्ष 2009–2010 में रूपये 20.00 लाख योजना उपबंध प्रस्तावित है।

6 अस्थायी चेक–पोस्ट की स्थापना :– झारखण्ड राज्य में नौ अन्तराज्यीय चेक पोस्ट निर्माण की योजना निर्माणाधीन है। जबतक ये चेक पोस्ट कार्यरत नहीं हो जाते है तबतक अवैध वाहनों के परिचालन को रोकने के लिए 9 अस्थायी चेक–पोस्ट की स्थापना का प्रस्ताव राज्य सरकार के विचाराधीन हैं इसके लिए प्रति चेक पोस्ट अस्थायी निर्माण एवं अन्य व्यय के लिए 9.00 लाख रू0 की दर से कुल 81.00 लाख रूपये का व्यय अनुमानित हैं। जिसके लिए वित्तीय वर्ष 2009–2010 में 81. 00 लाख रू0 योजना उदव्यय प्रस्तावित है।

(b) उपरोक्त चेकपोस्टों पर 9 करारोपण पदाधिकारी 27 लिपिक सह रोकड़पाल, 9 अनुसेवक एवं 180 पुलिस बल की आवश्यकता है। उनके पारिश्रमिक के भुगतान हेतु वित्तीय वर्ष 2009–2010 के लिए रू0 65.93 लाख योजना उद्व्यय प्रस्तावित है।

7 भवन निर्माण :– दो नव निर्मित जिलों यथा :– खुँटी एवं रामगढ़ जिलों में जिला परिवहन कार्यालय, का सृजन किया जाना है। जिसमें कार्यालय भवन निर्माण के लिए वित्तीय वर्ष 2009–2010 के लिए रू0 32.48 लाख की दर से दो जिला परिवहन कार्यालयों के निर्माण हेतु रू0 64.96 लाख योजना उद्व्यय प्रस्तावित है।

8 सड़क सुरक्षा एवं यातायात जागरूकता, प्रशिक्षण एवं एक्सपोजर भिजिट :– राज्य में आधुनिक नागरिक सुविधा यथा :– गुणवक्ता आधारित सेवा, आधुनिक परिवहन प्रबंधन, उर्जा एफीसीन्ट, वातावरण और प्राकृतिक अनुकूल भूतल परिवहन सेवा तथा प्रतिशक्षण उपलब्ध कराने के लिए वित्तीय वर्ष 2009–2010 के लिए रू0 40.00 लाख का योजना उद्व्यय प्रस्तावित है।

9 कार्यशाला और गोष्ठी :– राज्य में आधुनिक संरचना का विस्तार कर इसे राष्ट्रीय स्तर पर कार्यशाला एवं गोष्ठी आयोजन के लिए वित्तीय वर्ष 2009–2010 के लिए रू0 10.00 लाख का योजना उद्व्यय प्रस्तावित है।

10 (क) *मशीने एवं उपकरण* :– राज्य सरकार द्वारा जिला परिवहन कार्यालयों को पूर्व से ही कम्प्यूटीकृत करने की कार्रवाई वित्तीय वर्ष 2007–2008 एवं 2008–2009 में की गई है । नई सृजित जिलों को विभाग से जोड़ने एवं पुराने कम्प्यूटरों एवं सर्वर को अपग्रेड करने हेतु राज्य के 24 जिला परिवहन कार्यालयों को राष्ट्रीय डाटा सेन्टर से जोड़ने के लिए प्रत्येक जिला परिवहन कार्यालयों में रू0 30.00 लाख के दर से रू0 870.00 लाख एवं मुख्यालय में आधुनिक मशीनों की कय के लिए 130. 00 लाख कुल वित्तीय वर्ष 2009–2010 के लिए 1000.00 लाख का योजना उद्व्यय प्रस्तावित है।

(ख) ध्वनी रहित जनरेटर का कय – वित्तीय वर्ष 2009–2010 में ध्वनी रहित जनरेटर का कय (Generator 10 KVA) रू0 2.5 लाख की दर से कय वित्तीय वर्ष 2009–2010 के लिए रू0 75.00 लाख का योजना उद्व्यय प्रस्तावित है।

11 भण्डार गृह का निर्माण :– माल वाहक वाहनों पर क्षमता से अधिक भार लदान पर पुर्णतया रोक लगाने एवं राजस्व में वृद्धि करने के लिए 9 वायर हाउस अधिष्ठापित करने के लिए वित्तीय वर्ष 2009–2010 में रू0 20.00 लाख का योजना उद्व्यय प्रस्तावित है।

12 बिहार राज्य पथ परिवहन निगम (ठैत्ज्ब) – बिहार राज्य पथ परिवहन निगम में आस्तियों एवं दायित्वों के बटवारे के प्रसंग में माननीय उच्चतम् न्यायालय, नई दिल्ली के आदेश के आलोक में झारखण्ड सरकार की देयता 35 प्रतिशत एवं बिहार सरकार की देयता 65 प्रतिशत है। रिवाइभल पेकेज पर होने वाले व्यय में

झारखण्ड सरकार के अंश दान के निर्वहन हेतु वित्तीय वर्ष 2009–2010 में रू0 1100.00 लाख का उद्व्यय प्रस्तावित है।

सरकार के सचिव
परिवहन विभाग